

**REGULAMIN DOSTĘPU  
DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ  
„Rail Terminal Rzepin”**

***Operator Obiektu: BTT Rail Terminal Rzepin Sp. z o.o.***

Regulamin obowiązuje od dnia 24 lutego 2017 r.  
Edycja z dnia: 02 lipca 2022 r.

## Spis treści

<b>1. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>3</b>
1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu .....	3
1.2. Obowiązki, aktualizacja Regulaminu .....	3
1.3. Publikacja Regulaminu.....	3
1.4. Dane kontaktowe .....	3
<b>2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ.....</b>	<b>3</b>
2.1. Nazwa Obiektu Infrastruktury Usługowej.....	3
2.2. Lokalizacja OIU.....	3
2.3. Operator OIU .....	4
2.4. Rodzaj usług świadczonych w OIU.....	4
2.5. Elementy składowe OIU.....	4
<b>3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OIU .....</b>	<b>4</b>
3.1. Terminal towarowy .....	4
3.2. Obsługiwane rodzaje jednostek intermodalnych.....	5
<b>4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OIU RTR.....</b>	<b>5</b>
4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do OIU RTR.....	5
4.2. Proces wnioskowania o dostęp do OIU.....	5
4.3. Procedura koordynacyjna .....	6
4.4. Kryteria pierwszeństwa .....	6
4.5. Zasady rozstrzygania kwestii spornych w sprawach dostępu do OIU .....	7
4.6. Odmowa dostępu .....	7
<b>5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OIU RTR.....</b>	<b>8</b>
5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do OIU .....	8
5.2. Dostępność.....	8
<b>6. OPŁATY .....</b>	<b>9</b>
<b>7. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK.....</b>	<b>9</b>
<b>8. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH .....</b>	<b>9</b>
<b>9. UMOWY RAMOWE.....</b>	<b>9</b>
<b>10. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW.....</b>	<b>9</b>
10.1. Spis zmian do Regulaminu dostępu do OIU RTR .....	9
10.2. Wzór Wniosku o dostęp do OIU .....	9
10.3. Plan lokalizacji OIU RTR na obszarze stacji Rzepin.....	9

## 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

### 1.1. Podstawa prawna sporządzenia Regulaminu

Niniejszy regulamin dostępu do obiektu infrastruktury usługowej (dalej: „**Regulamin**”) został sporządzony na podstawie art. 36f ust. 1 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (dalej: „**Ustawa**”).

### 1.2. Obowiązwanie, aktualizacja Regulaminu

1. Regulamin obowiązuje od dnia 1 stycznia 2017r.
2. Regulamin należy aktualizować w razie zmiany przepisów będących podstawą jego sporządzenia oraz informacji w nim zawartych.
3. Zmiany Regulaminu należy odnotowywać w Załączniku nr 1 do Regulaminu.

### 1.3. Publikacja Regulaminu

Pełny tekst Regulaminu wraz z załącznikami publikowany jest na stronie <http://railterminalrzepin.eu>

### 1.4. Dane kontaktowe

Uwagi i zapytania dotyczące Regulaminu należy kierować na adres:

BTT Rail Terminal Rzepin sp. z o.o., ul. Celna 10, 69-110 Rzepin  
e-mail: [info@railterminalrzepin.com](mailto:info@railterminalrzepin.com) ; nr tel.: +48 958 881 048

## 2. DANE DOTYCZĄCE OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ

### 2.1. Nazwa Obiektu Infrastruktury Usługowej

Obiekt infrastruktury usługowej funkcjonuje pod nazwą „OIU RAIL TERMINAL RZEPIN” (dalej również: „**OIU RTR**” lub w skrócie „**OIU**”).

### 2.2. Lokalizacja OIU

OIU RTR zlokalizowany jest na torach stacji kolejowej PKP PLK S.A. w Rzepinie będących torami ładunkowymi zlokalizowanymi przy rampie i placu ładunkowym stacji. Tory OIU odgałęziają się w stacji Rzepin od wstawki pomiędzy rozjazdami nr 140 i nr 402 rozjazdem Rz nr 401 w kilometrze 461,441 zgodnie z kilometracją linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.

Obsługa OIU RTR z torów stacyjnych odbywa się od strony posterunku „RzB” stacji Rzepin. Posterunek „RzB” należy do PKP PLK S.A. i jest obsługiwany przez personel PKP PLK S.A. – Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

Dane kontaktowe:

„PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych w Zielonej Górze.

ul. Traugutta 10, 65-025 Zielona Góra;

Sekretariat: tel. nr 68 419 25 27

Dyspozytura tel. nr 68 419 23 83.

Sekcja Eksploatacji w Zbąszynku: tel. nr 68 4191 586

Nastawnia Dysponująca w stacji Rzepin: „RzA” tel. nr 95 712 27 60.

Dojazd do OIU RTR od linii kolejowej nr 003 nie wymaga przejazdu przez infrastrukturę prywatną podmiotu trzeciego w rozumieniu art. 4 pkt 1c Ustawy o transporcie kolejowym.

Dojazd do OIU RTR wymaga przejazdu torem nr 88 będącym infrastrukturą kolejową przewoźnika kolejowego POLREGIO S.A. z siedzibą w Warszawie (01-217), ul. Kolejowa 1.

Dane kontaktowe:

POLREGIO S.A. Lubuski Zakład w Zielonej Górze, ul. Ułańska 3, 65-033 Zielona Góra.

### 2.3. Operator OIU

Operatorem OIU jest BTT Rail Terminal Rzepin Sp. z o.o., ul. Celna 10, 69-110 Rzepin (dalej: „**BTT RTR**” lub „**Operator**”).

### 2.4. Rodzaj usług świadczonych w OIU

- OIU RTR przeznaczony jest do świadczenia usługi właściwej dla obiektu infrastruktury usługowej, o których mowa w pkt. 2), ust. 2 Załącznika nr 2 do Ustawy, tj. stanowi „**Terminal towarowy**”.
- Operator OIU nie oferuje przewoźnikom na terenie OIU możliwości samodzielnego świadczenia przez nich na własne potrzeby usług załadowcy i wyładowcy.

### 2.5. Elementy składowe OIU

- W skład OIU wchodzi wymienione w Rozdziale 5 Regulaminu obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w punkcie 3.1. Regulaminu.
- OIU tworzą następujące drogi kolejowe umożliwiające świadczenie usług oferowanych w OIU:

Nr	Długość [m]		Przeznaczenie	Pojemność w wagonach 6-osiowych
	ogólna	użyteczna		
1	4	7	8	9
150	262	210	przeładunkowy	7
152	257	257	przeładunkowy	8
160	390	306	przeładunkowy	10
162	333	306	przeładunkowy	10
<b>Razem:</b>	<b>1242</b>	<b>1079</b>	<b>Razem:</b>	<b>35</b>

## 3. ZAKRES UDOSTĘPNIANIA OIU

### 3.1. Terminal towarowy

- Terminal towarowy stanowią obiekty budowlane wraz z gruntem, na którym są usytuowane, oraz instalacjami i urządzeniami, przeznaczone w całości lub w części do świadczenia usług wymienionych w niniejszej części Regulaminu.
- Operator udostępnia terminal towarowy w zakresie, w jakim świadczy w tym punkcie usługi przeładunku towarów pomiędzy intermodalnym transportem kolejowym i drogowym;
- Liczba i długość torów kolejowych do załadunku i wyładunku:
  - 2x 200mb przeładunek
  - 2x 400mb komunikacja/postój

4. Łączna długość torów o prześwicie 1435 mm – 1600 m.
5. Powierzchnia całkowita Terminalu – 1,6 ha.
6. Powierzchnia składowa - 500 TEU.

### **3.2. Obsługiwane rodzaje jednostek intermodalnych**

1. Kontenery (20'/40'/40'HC/45'/45'HCP),
2. Nadwozia huckepack,
3. Kontenery chłodnicze,
4. Liczba miejsc parkingowych dla ciężarówek – 120.

***Szczegółowe warunki techniczne dostępu do terminala towarowego zostały opisane w Rozdziale 5 Regulaminu.***

## **4. PROCEDURA UDOSTĘPNIANIA OIU RTR**

### **4.1. Podmioty uprawnione do dostępu do OIU RTR**

1. Podmiotami uprawnionymi do dostępu do OIU na podstawie niniejszego Regulaminu są przewoźnicy kolejowi.
2. Uprawnienie, o którym mowa w punkcie 1 powyżej przysługuje również przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej, jeżeli dany przewoźnik kolejowy jest uprawniony do dostępu do sieci kolejowej, na której położony jest OIU.
3. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z OIU po złożeniu wniosku o przydzielenie dostępu do OIU RTR oraz po zawarciu z Operatorem umowy.

### **4.2. Proces wnioskowania o dostęp do OIU**

1. Wnioskowanie o korzystanie z usług świadczonych w OIU następuje na podstawie pisemnego **Wniosku o dostęp** do OIU RTR, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. **Wnioskujący** wypełnia Wniosek o dostęp w języku polskim.
3. Wnioski mogą być składane operatywnie w postaci elektronicznej, telefonicznie lub przy użyciu urządzeń radiołączności. Wnioski przyjmuje Kierownik OIU – dane teleadresowe zawiera pkt 2.3. Regulaminu. Personel ze strony Operatora uprawniony do przyjmowania wniosków o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej oraz personel przewoźnika uprawniony do składania wniosków wskazuje umowa zawarta między stronami.
4. Operator rozpatruje wnioski w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia otrzymania wniosku.
5. W przypadku wystąpienia kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o przydzielenie dostępu do obiektu Operator zapewnia podjęcie wszelkich możliwych działań w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków.
6. Przewoźnik może w każdym terminie wycofać wniosek o przydzielenie dostępu do obiektu. Rezygnacja z dostępu może być zgłoszona w postaci elektronicznej, telefonicznie lub przy użyciu urządzeń radiołączności, potwierdzona nazwiskiem uprawnionego personelu.
7. Zawnioskowanie o dostęp do usług świadczonych w OIU jest równoznaczne ze złożeniem wniosku o przydzielenie zdolności przepustowej w celu umożliwienia przejazdu po drogach kolejowych wchodzących w skład OIU do elementów infrastruktury niezbędnych do wykonania wnioskowanej usługi. Wnioskujący

zobowiązany jest samodzielnie zapewnić sobie zdolność przepustową w celu dojazdu do OIU poza punktem styku OIU z siecią zarządzaną przez innego zarządcę infrastruktury.

8. W przypadku składania wniosku w formie papierowej oryginał podpisanego Wniosku o dostęp należy doręczyć Operatorowi na adres pocztowy: **BTT Rail Terminal Rzepin Sp. z o.o., ul. Celna 10, 69-110 Rzepin.**
9. Operator obiektu infrastruktury usługowej potwierdza otrzymanie Wniosku o dostęp bez zbędnej zwłoki na adres e-mail Wnioskodawcy wskazany we Wniosku o dostęp.
10. Praw dostępu do OIU i usług świadczonych przez OIU nie przenosi się na innych Wnioskodawców.
11. Jeżeli Wnioskodawca nie zamierza skorzystać z prawa dostępu do OIU przyznanego przez operatora OIU, powiadamia o tym Operatora bez zbędnej zwłoki. Rezygnacji dokonuje się poprzez złożenie Operatorowi na piśmie oświadczenia o rezygnacji.

#### **4.3. Procedura koordynacyjna**

1. Jeżeli Operator otrzymał Wniosek o dostęp, który koliduje z innym Wnioskiem o dostęp lub dotyczy już przyznanej zdolności przepustowej OIU, próbuje on, w drodze dyskusji i koordynacji z przedmiotowymi Wnioskującymi (e-mailowo lub telefonicznie), zapewnić możliwie najlepsze dopasowanie wszystkich wniosków. Wszelkie zmiany już przyznanych praw dostępu są uzależnione od zgody danego Wnioskującego.
2. Operator nie odrzuca Wniosków o dostęp ani nie wskazuje Wnioskującemu realnych alternatyw, jeżeli zdolność przepustowa odpowiadająca potrzebom Wnioskującego jest dostępna w OIU lub ma stać się dostępna w trakcie lub w wyniku procedury koordynacyjnej.
3. Operator rozważa różne warianty umożliwiające mu uwzględnienie kolidujących ze sobą Wniosków o dostęp. Takie środki mogą obejmować zaproponowanie alternatywnego terminu.
4. W przypadku, gdy Operator zamierza zaproponować alternatywny termin, oferta w tym przedmiocie zostaje wysłana na wskazany przez Wnioskującego we Wniosku o dostęp adres e-mail. Oferta, o której mowa w zdaniu poprzedzającym, pozostaje ważna przez rozsądny określony w niej okres, uwzględniający potrzeby biznesowe Wnioskującego.

#### **4.4. Kryteria pierwszeństwa**

1. Jeżeli procedura koordynacyjna nie doprowadziła do pogodzenia kolidujących wniosków, Operator zastosuje kryteria pierwszeństwa w celu podjęcia decyzji dotyczącej kolidujących Wniosków o dostęp.
2. Operator niniejszym określa kryterium pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących Wniosków o dostęp, jeżeli takie Wnioski o dostęp nie mogą zostać uwzględnione po przeprowadzeniu procedury koordynacyjnej.
3. Kryterium pierwszeństwa, o którym mowa w pkt. 2 jest termin (w tym godzina) wpłynięcia Wniosku o dostęp do Operatora. Jeżeli kolidujące Wnioski o dostęp wpłynęły w tym samym czasie, o pierwszeństwie przesądza kryterium możliwości jak najszerszego możliwego wykorzystania zdolności przepustowej, której dotyczy Wniosek o dostęp, łącznie z ewentualnymi wcześniejszymi przypadkami

niewykorzystania całości lub części przyznanej zdolności przepustowej w OIU z uwzględnieniem powodów takiego niewykorzystania.

#### **4.5. Zasady rozstrzygania kwestii spornych w sprawach dostępu do OIU**

1. Rozwiązywanie sporów dotyczących przydzielania zdolności przepustowej obiektów usługowych ma przebiegać w sposób zapewniający bezstronność w odniesieniu do biorących w nim udział stron oraz umożliwiać rozwiązanie sporu w terminie 10 dni roboczych.
2. W przypadku powstania kolizji pomiędzy terminami w złożonych przez aplikantów wnioskami o dostęp do obiektów infrastruktury usługowej lub kolizjami z dostępem do obiektu usługowego wynikającymi z powodu wydłużenia realizowanego przez aplikanta dostępu, podejmowany jest przez Operatora proces koordynacji.
3. W trakcie procesu koordynacji, Operator przekazuje zainteresowanym przewoźnikom w postaci papierowej lub elektronicznej niezbędne informacje o wnioskowanych terminach dostępu kolizyjnych bez ujawnienia tożsamości pozostałych przewoźników, chyba że wyrażą zgodę, oraz stosowanych kryteriach w procesie przydzielania dostępu do usług.
4. Operator przedstawia propozycję rozwiązania sytuacji kolizyjnej niezwłocznie po jej ujawnieniu, z uwzględnieniem priorytetów w zapewnieniu dostępu obiektu usługowego, która może polegać na:
  - a. przydzieleniu innego układu czasowego dla wnioskowanych terminów dostępu;
  - b. skróceniu, jeżeli jest to możliwe, czasu realizacji dostępu do usługi świadczonej przez OIU w sposób wskazany przez Operatora;
  - c. zmianę, jeżeli to możliwe, wnioskowanego do udostępnienia OIU spośród innych nie kolidujących wniosków w dniach ich zaistnienia.
5. Zaproponowane rozwiązania są dyskutowane w procesie koordynacji, o którym mowa w pkt. 4.3., przy czym w ramach procesu koordynacji, każdy z uczestników (aplikant lub przewoźnik) może zgłaszać uwagi i przedstawiać możliwe modyfikacje w zakresie złożonych wniosków, które uwzględniane są przez Operatora w miarę możliwości techniczno-eksploatacyjnych.
6. Brak odpowiedzi wnioskodawcy/przewoźnika w terminie:
  - a. w przypadku kolizji terminów wniosków 5 dni roboczych
  - b. w przypadku wydłużenia realizowanej w OIU usługi 24 godzin od dnia otrzymania od Operatora informacji o propozycji rozwiązania kolizji, będzie traktowane jako jego akceptacja.
7. W przypadku kolizji pomiędzy terminami realizacji dostępu do OIU tego samego przewoźnika – decydujące znaczenie ma stanowisko przewoźnika.
8. Rezultatem dialogu jest wypracowywane rozwiązanie kompromisowego.

#### **4.6. Odmowa dostępu**

1. Operator nie jest obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do uwzględnienia wszystkich złożonych Wniosków o dostęp. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do OIU, jeżeli pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp wiązałoby się z koniecznością poniesienia przez Operatora nakładów koniecznych do realizacji tego wniosku.

2. Operator może odmówić Wnioskującemu dostępu do OIU, jeżeli ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie wniosku uniemożliwiłoby Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych.
3. Jeżeli Operator i Wnioskodawca stwierdzą, że nie istnieją realne alternatywy oraz że nie jest możliwe uwzględnienie Wniosku o dostęp do OIU w wyniku procedury koordynacyjnej, operator obiektu infrastruktury usługowej może odrzucić Wniosek o dostęp.
4. Jeżeli Operator i Wnioskodawca nie mogą porozumieć się w sprawie realnej alternatywy, Operator może odrzucić Wniosek o dostęp, wskazując alternatywy, które uznaje za realne.
5. Jeżeli Operator i Wnioskodawca wspólnie określili realne alternatywy, Operator OIU może odrzucić Wniosek o dostęp.
6. Operator uzasadnia Wnioskodawcy na piśmie, dlaczego Wniosek o dostęp nie mógł zostać uwzględniony w wyniku procedury koordynacyjnej i dlaczego na podstawie dostępnych informacji uznają, że wszelkie proponowane alternatywy spełniają wymogi Wnioskodawcy i są realne.
7. Operator, który odrzuca wniosek, wskazuje Wnioskodawcy, na jego wniosek, powody odrzucenia, w tym rozważone alternatywy i wynik procedury koordynacyjnej.

## **5. SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOSTĘPU DO OIU RTR**

### **5.1. Warunki ogólne techniczne dostępu do OIU**

1. Ogólne warunki techniczne dostępu do OIU, w tym wymagania, jakie musi spełniać tabor i pracownicy Wnioskującego, określone są w niniejszym Regulaminie. Niespełnianie warunków technicznych dostępu do OIU jest podstawą odmowy dostępu do OIU.
2. Wnioskujący nie może korzystać z infrastruktury kolejowej wchodzącej w skład OIU, jeżeli przed wjazdem na infrastrukturę kolejową wchodzącą w skład OIU z dróg kolejowych zarządzanych przez innego zarządcę, nie spełni wymogów dotyczących zasad prowadzenia ruchu kolejowego między OIU RTR a torami zarządców infrastruktury kolejowej, z którymi drogi kolejowe OIU RTR są połączone.
3. W trakcie korzystania z OIU mogą wystąpić ograniczenia z jego korzystania.
4. Operator ma prawo powierzyć wykonanie usług świadczonych w OIU podwykonawcom.
5. Jeżeli w trakcie wykonywania danej usługi ujawni się potrzeba wykonania prac wykraczających poza zakres usługi określonej w pozytywnie rozpatrzonym Wniosku o dostęp, Operator powiadomi o tym Wnioskującego i ma prawo powstrzymać się od wykonania tych prac.
6. Największy dopuszczalny nacisk osi na szyny w OIU wynosi 187 kN (20t).
7. Rozstaw szyn w Obiekcie wynosi 1435 mm.
8. Skrajnia taboru lub budowli w Obiekcie jest zgodna zobowiązującymi przepisami.

### **5.2. Dostępność**

OIU RTR dostępny jest 24 godz. na dobę we wszystkie dni tygodnia.



## **6. OPŁATY**

1. Operator OIU RTR pobiera opłaty od aplikantów lub przewoźników kolejowych wyłącznie za usługi świadczone w Terminalu towarowym Operator, tj. usługi rozładunku i załadunku towarów w przewozie kolejną i transporcie drogowym.
2. Wysokość opłat, o których mowa w punkcie 1 powyżej jest określona w cenniku usług terminalowych Operatora OIU.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA SYSTEMU ZNIŻEK**

Operator nie oferuje systemu zniżek Wnioskodawcom w procesie dostępu do OIU w przypadku składania jednorazowych Wniosków. Zniżki mogą być udzielone w przypadku zawierania umów Ramowych.

## **8. INFORMACJE O ZMIANACH WŁAŚCIWOŚCI TECHNICZNYCH I TYMCZASOWYCH OGRANICZENIACH ZDOLNOŚCI PRZEPUSTOWEJ**

Informacje o zmianach właściwości technicznych i tymczasowych ograniczeniach zdolności przepustowej OIU, które mogą mieć znaczny wpływ na eksploatację OIU, w tym informacje o planowanych pracach ogłaszane jest na stronie internetowej Operatora OIU.

## **9. UMOWY RAMOWE**

Operator dopuszcza zawieranie z Przewoźnikami kolejowymi umów ramowych dot. dostępu do OIU i świadczenia w określonym w umowie zakresie usług w przypadku złożenia przez Przewoźnika wniosku dotyczącego świadczenia usług cyklicznych.

## **10. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

10.1. Spis zmian do Regulaminu dostępu do OIU RTR

10.2. Wzór Wniosku o dostęp do OIU

10.3. Instrukcja wewnętrzna – Zasady obsługi punktów ładunkowych OIU „Rail Terminal Rzepin”

10.4. Plan lokalizacji OIU RTR na obszarze stacji Rzepin

ZAŁĄCZNIK NR 1  
**Spis zmian do Regulaminu dostępu do OIU RTR**

Lp.	Zakres i przedmiot zmiany /numer strony, rozdziału, punktu/	Wprowadził	Data	Podpis wprowadzającego zmianę
1	Aktualizacja podstawy prawnej Ustawy o transporcie kolejowym	Erik Nieuwenhuis	10.10.2021 r.	
2	Zmiana nazwy firmy na BTT Rail Terminal Rzepin	Erik Nieuwenhuis	5.07.2021 r.	
3	Zmiana zakresu użytkowanych torów stacji Rzepin	Erik Nieuwenhuis	01.04.2022	
4				
5				
6				
7				

**ZAŁĄCZNIK NR 2 Wzór wniosku o dostęp do OIU RTR**  
**WNIOSEK O DOSTĘP DO OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ I ZAWARCIE UMOWY**  
**NA REALIZACJĘ USŁUG W RAMACH TEGO DOSTĘPU**

Dane wnioskodawcy:		WNIOSEK	
Nazwa podmiotu:		Nr wniosku:	
Ulica i nr lokalu:		Rok:	
Kod pocztowy, miejscowość:		Wpłynął do:	
Nr telefonu, adres e-mail, strona www:		Dnia:	
NIP:		O godzinie:	
REGON:			

**1. Umowa:** Zwracam się o zawarcie Umowy na świadczenie usług:

- -
- na okres: .....

**2. Wymagane dokumenty:**

1. Poświadczona kopia ważnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych (art. 43 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2021, poz. 1984, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu na język polski.
2. Poświadczona kopia ważnego certyfikatu bezpieczeństwa (art. 18b Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym - Dz.U. 2021, poz. 1984, z późn. zm.) w języku polskim lub uwierzytelnionym tłumaczeniu na język polski.
3. Poświadczona kopia ważnej polisy ubezpieczeniowej od prowadzonej działalności gospodarczej (OC przewoźnika).

**3. Oświadczenia:**

1. Oświadczam, że będę informował o zmianach, zawieszeniu lub cofnięciu licencji i/lub certyfikatu bezpieczeństwa.
2. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług spełniają wszystkie warunki technicznej eksploatacji określone w przepisach wydanych na podstawie Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021 r., poz. 1984, z późn. zm.), w tym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2016, poz. 226, z późn. zm.).
3. Oświadczam, że pojazdy kolejowe przeznaczone do realizacji usług są oznakowane zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2013, poz. 211, z późn. zm.).
4. Oświadczam, że w trakcie realizacji usług na terenie OIU na stanowiskach maszynisty i na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych są zatrudnieni pracownicy spełniający warunki określone w Ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. 2021, poz. 1984 z późn. zm.) i wydanych na jej podstawie przepisach.

**4. Podpis przedstawiciela wnioskodawcy:**

Imię i nazwisko:		Data:	
Dane kontaktowe:	Tel:		Pieczęć firmowa i podpis
	Faks:		
	E-mail:		